編 集 委 員

〈編集委員長〉

小嶋　充	開発技術企画部

〈編集委員〉

林　京志郎	CN技術統括部
椎貝　竜二	ASシステム開発部
苫米地　康久	デザインセンター
上平　和季	PT商品企画・設計第三部
湯本　淳	車両設計第二部
渡橋　弘敏	PT実験第三部
辻　誠	PT実験第二部
国守　亮太	バス商品企画・設計部
江部　淳	エンジン装置設計部
児玉　裕	マルチ燃料エンジン企画・設計部
堀内　諭	コネクテッドシステム開発部
早坂　淳	大型商品企画・設計部
山際　正憲	CV商品企画第一部
南　健司	車両技術部
瀬戸　雄史	(株)いすゞ中央研究所

〈事務局〉

森　瑞樹	開発技術企画部
小室　拓司	開発技術企画部
蛭川　正敏	開発技術企画部
北村　佳子	開発技術企画部
吉川　好美	開発技術企画部

編 集 後 記

このたび、「いすゞ技報」138号を無事発行することができました。

「いすゞ技報」は、前号からWebでの公開となり、これまで以上に多くの方々にお届けできるようになりました。技術ジャーナルでありながら、さまざまな層の読者の皆様に興味を持っていただけるよう、できるだけわかりやすく、読みやすい内容とすることを心がけています。特に論文などでは、技術者にとっては既知の情報であっても略語に解説を加えたり、よりなじみやすい表現に置き換えたりするなど、執筆者の皆様にもご理解・ご協力をいただきながら編集を進めています。

いすゞは、LCVから小・中・大型トラック、バスまで幅広い商用車を取り扱っています。また、ガソリンやディーゼルだけでなく、多様な燃料に対応する内燃機関を動力源として採用するとともに、BEVやFCVなどの電動車もラインアップに加え、幅広い輸送・モビリティのニーズに応える製品・技術の開発に取り組んでいます。

そのような中、本号では、2025年に発表したギガ・フォワード、2026年に発表したエルガについて、その特徴や機能を紹介しています。また、研究開発、設備開発、商品開発など、いすゞのさまざまな技術開発の一端も取り上げています。本号が、皆様の知識を広げる一助となり、また、新たな発想につながるきっかけとなれば幸いです。

最後になりましたが、執筆者・編集者をはじめ、本号の制作にご協力いただいた皆様には、日々の業務でご多忙の中、貴重なお時間とお力をいただきました。皆様のご協力に、心より御礼申し上げます。

(小室　拓司：いすゞ技報編集事務局)

表紙について

本号の表紙は、新製品紹介の記事となっている25型ギガです。

いくつか候補となった写真の中から、堂々とした大きさを感じるローアングルの構図で、なおかつスタイリッシュなフロントマスクがしっかり見えるものを選びました。

精悍な顔つきを構成するグリルの黒と、キラリとしたライトの輝きのコントラストによる、エモーショナルな印象を目指しました。

(花原　晴光：デザインセンター)

いすゞ技報　第138号

2026年11月1日　発行

編集兼発行人　小　嶋　　充

発　　行　いすゞ自動車株式会社
〒220-8720　神奈川県横浜市西区高島一丁目2番5号　横濱ゲートタワー

発 行 所　いすゞ自動車株式会社 開発技術企画部
〒252-0881　神奈川県藤沢市土棚8番地

編 集 所　株式会社テックメイト
〒546-0013　大阪府大阪市東住吉区湯里6丁目14番地9号
電話 06-6702-1467

©2026　いすゞ自動車株式会社(禁無断転載)

いすゞ自動車ホームページアドレス
企業情報サイト　https://www.isuzu-global.com　　商品サイト　https://www.isuzu.co.jp